

[12] 发明专利申请公开说明书

[21]申请号 93103328.4

[51]Int.Cl⁵

B65D 88/00

[43]公开日 1994 年 10 月 5 日

[22]申请日 93.3.30

[71]申请人 楼正明

地址 200090上海市定海港路13号丙

[72]发明人 楼正明

[74]专利代理机构 上海专利事务所

代理人 吴明华

说明书页数:

附图页数:

[54]发明名称 箱式集装箱

[57]摘要

一种箱式集装箱,包括一上端敞口的箱体,一通
过铰链与箱体连接并闭锁箱体敞口的箱盖,一锁定箱
盖和箱体的闭锁装置,四个固定在箱盖四角处的托
脚,四个固定在箱底四角处并与托脚配合使用的立柱
套,以及分别固定在箱体侧壁和底壁上的吊环和导
轨。这种集装箱可防盗、防火、防雨,保护贮品质
量,可用机械化作业,减轻劳动强度,提高工作效率,
充分利用堆放时间;可重复使用,降低生产成本;
并可与国际货柜集装箱配套使用。

(BJ)第 1456 号

权 利 要 求 书

1. 一种箱式集装箱，包括一上端敞口的箱式箱体，其特征在于，还包括一其一侧通过一个以上的铰链与箱体一侧壁铰接、其形状与箱体敞口形状相同、从而能密封箱体敞口的箱盖，一分别安装在箱体和箱盖上、以使箱盖闭锁箱体敞口的装置。

2. 根据权利要求1所述的箱式集装箱，其特征在于，所述闭锁装置是一对分别安装在箱盖和箱体上的、与装铰链侧相对的一侧处的、可互相扣连的搭扣。

3. 根据权利要求1或2所述的箱式集装箱，其特征在于，所述箱体和箱盖是用金属材料制的。

4. 根据权利要求3所述的箱式集装箱，其特征在于，在箱体箱底外侧四角处分别固定一用钢管制的、下部成喇叭口的立柱套；在箱盖上侧面四角处分别固定着一位置与立柱套位置对应的、可进入各立柱套内的托脚。

5. 根据权利要求4所述的箱式集装箱，其特征在于，在箱体相对两侧壁的外侧上分别固定着一对间隔的吊环。

6. 根据权利要求5所述的箱式集装箱，其特征在于，在箱体箱底外侧上固定着一条或两条互相平行的、分别与两相邻的箱底边缘距离相等的导轨。

说明书

箱式集装箱

本发明涉及一种物品包装容器，特别涉及一种箱式集装箱。

目前，物品的外包装，大多采用纸箱、木箱、钙塑箱、柳条箱、麻袋、竹箩等非标准容器，然后依靠手工装卸、堆垛和搬运，因而劳动强度高，作业效率低，占地面积大，耗用材料多，使用寿命短且生产环境差，不利于科学管理与机械化作业，不能适应现代化大规模生产的要求。

本发明目的是提供一种物品、包括工农业商品在生产、储存、运输和销售过程中使用的新颖包装容器，这种容器能防盗，防火、防雨，保持商品质量；适用于机械化作业，节约堆放空间，减轻劳动强度，且可重复使用，可与国际货柜集装配套使用，具有标准化、通用化、系列化的功能。

本发明的目的是通过以下方式实现的，一种箱式集装箱，包括一上端敞口的箱体，一其一侧通过一个以上的铰链与箱体一侧壁铰接、其形状与箱体敞口形状相同、从而能密封箱体敞口的箱盖，一分别安装在箱体和箱盖上以使箱盖闭锁箱体敞口的装置。该装置可是一对分别安装在箱盖和箱体上的、与装铰链侧相对的一侧处的可互相扣连的搭扣。且箱体和箱盖是用金属材料制的。

本发明的进一步改进是，在箱体箱底四角处分别固定一用钢管制的、下部成喇叭口的立柱套；在箱盖上侧面四角处分别固定一位置与立柱套位置对应的、可进入各立柱套内的托脚。此外，在箱体相对两侧壁的外侧上分别固定着一对间隔的吊环；而在箱体箱底外侧上固定着一条或两条互相平行的、分别与两相邻的箱底边缘距离相

等的导轨。

本发明的优点是，这种集装箱可防盗，防火，防雨，保护堆放在里面的物品的质量；适用于机械化作业，减轻劳动强度，提高工作效率，充分利用堆放空间；且可重复使用，从而降低生产成本；可与国际货柜集装箱配套使用，具有标准化、通用化和系列化的功能。

下面将结合附图对本发明的实施例作详细的说明：

图 1 是本发明一实施例的正视图；

图 2 是图 1 的侧视图。

参看图 1 和图 2，箱体 1 上端敞口，箱盖 2 形状与箱体 1 的敞口相同，它的一侧通过一个或一个以上的铰链 3 与箱体 1 的一侧壁铰接，从而使箱盖 2 可绕着铰链 3 相对于箱体 1 运动，以打开或关闭箱盖 2。在相对于安装铰链 3 的另一侧的箱体 1 和箱盖 2 上安装着使箱盖 2 锁定在箱体 1 上的闭锁装置 4，该闭锁装置 4 可以是一分别安装在箱盖和箱体上的、可互相扣连的搭扣，也可以是现有技术中的其它各种闭锁装置。通过闭锁装置 4 锁定箱盖 2 后，既安全又可防止雨水或其它液体流入箱体 1 内。箱体 1 和箱盖 2 可用金属材料制造，也可用其它的阻燃和硬质材料制造。以利防火和使箱子坚固耐用。

在箱体 1 的箱底外侧四角处分别固定一立柱套 5，它由钢管制成，并且其下部呈喇叭口。而在箱盖 2 的上侧面四角处也分别固定着一托脚 6，它所处的位置与立柱套 5 的位置对应。这样，当两只本发明提供的箱式集装箱重叠搁置时，上一只集装箱底部的立柱套 5 恰好套在下一只集装箱顶部的托脚 6 上，从而使上下两只集装箱对齐堆放。显然，此处提供的托脚与立柱套配合结构可使两只以上的集装箱对齐堆放，从而充分利用堆放空间。

在箱体 1 相对两侧壁的外侧上分别固定着一对间隔的吊环 7。

以供吊运集装箱时使用。

在箱体 1 的底部外侧还固定着两条导轨 8, 它们一般互相平行, 并分别与它们各自最靠近的箱底边缘距离相等。也可以在箱体 1 的底部外侧中央处只固定一条导轨 8。导轨 8 是供铲运时定位从而保持集装箱平衡用的。

为提高箱体和箱盖强度, 可在箱壁、箱底和箱盖上分别冲压出加强筋。

此外, 还可在托脚 6 与箱盖 2 连接部位之间、及立柱套 5 与箱体 1 连接部位之间分别焊一 90° 角钢片, 以加强箱体和箱盖的强度。

所有附图中相同的标号表示相同的部件。

说明书附图

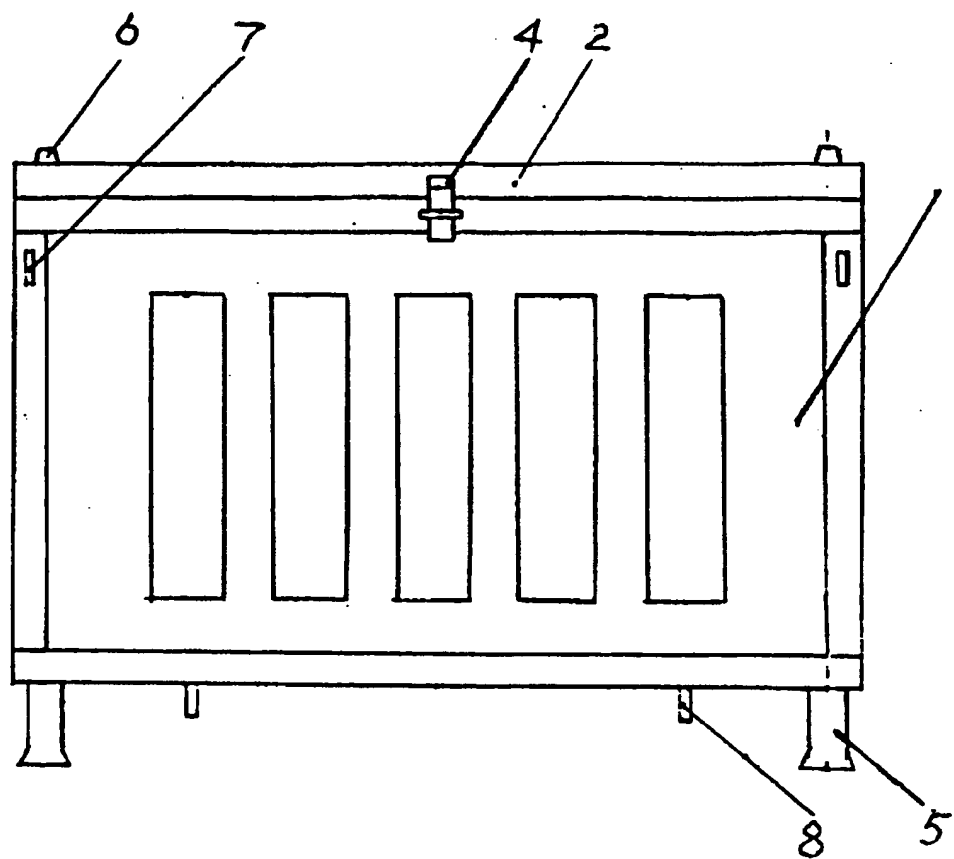


图 1

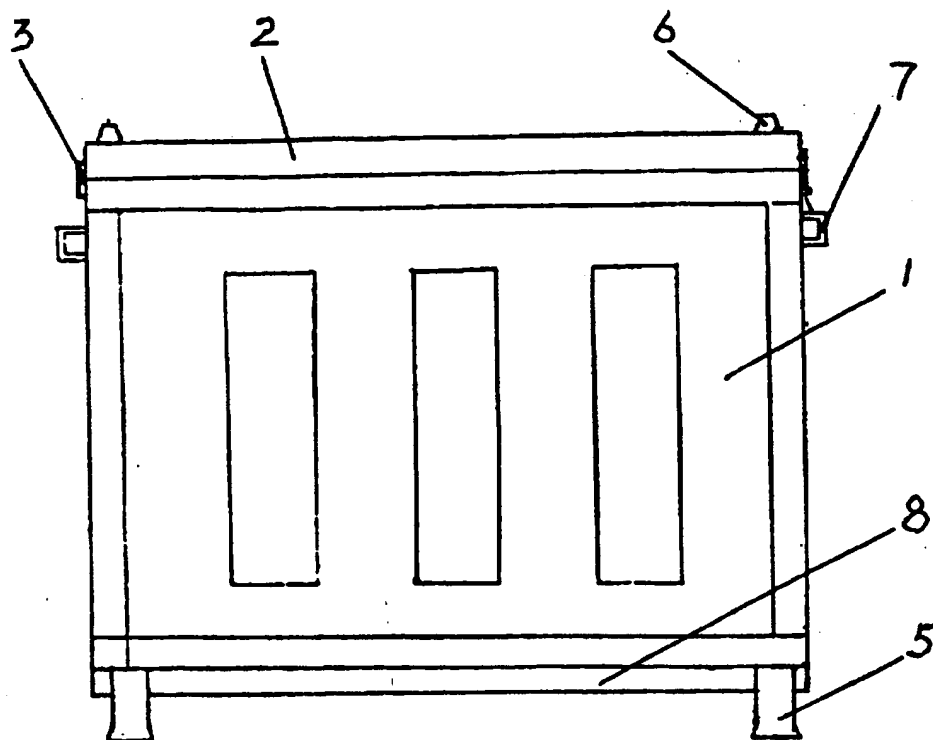


图 2